



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. RUMIANKOWEJ
uspokojenie ruchu oraz wyznaczenie sugerowanych przejść dla pieszych

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Projekt

EE - E10
do realizacji:
22.10.2021
P

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 21.10.2021

termin ważności 21.10.2022

KBRD 23/21

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DIREKTOR BIURA
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wykonała:

Karolina Olszewska

Olszewska

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek mieszkańca
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Rumiankową od skrzyżowania z sięgaczem ul. Rumiankowej do skrzyżowania z ul. Komeńskiego. Celem opracowania jest uspokojenie ruchu na ww. odcinku poprzez wprowadzenie sugerowanych przejść dla pieszych, co podniesie poziom bezpieczeństwa pieszych oraz innych użytkowników dróg.

IV. Rozwiązania projektowe

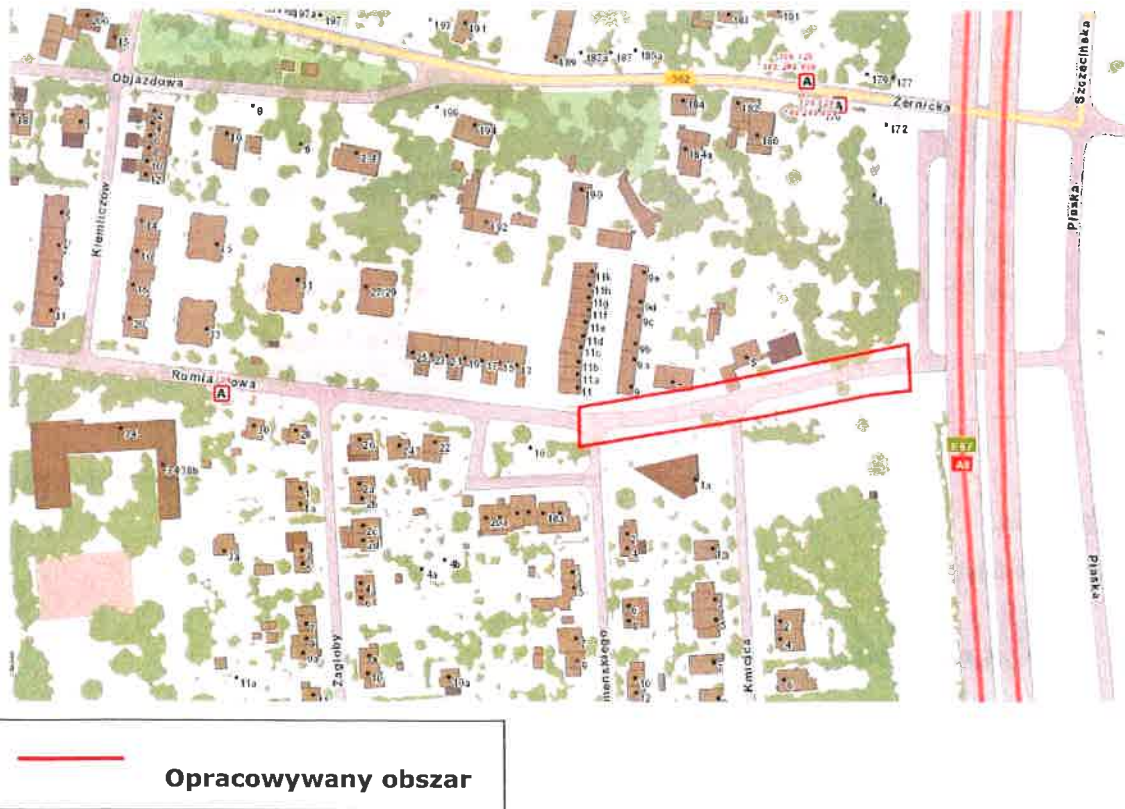
Projekt obejmuje następujące elementy oznakowania poziomego i pionowego na ul. Rumiankowej:

- 1) Wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane projektowane - zgodnie z rysunkiem projektu;
- 2) Słupki przeszkodowe U-5a - zgodnie z rysunkiem projektu,
- 3) Progi zwalniające wyspowe - zgodnie z rysunkiem projektu,

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

2. Plan orientacyjny:



3. Dokumentacja fotograficzna



Wrocław, 28.04.2021r.

Opinia na KBRD

*Dotyczy: korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Rumiankowej we Wrocławiu –
uspokojenie ruchu oraz wyznaczenie sugerowanych przejść dla pieszych*

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

- W ocenie zarządu drogi lepszym rozwiązaniem uspokajającym ruch jest montaż progów zwalniających (wypowych z uwagi na ruch autobusów MPK), które skutecznie spowalniają ruch bez negatywnych skutków zmniejszania przepustowości drogi jakie powoduje montowanie wysp zwężających przekrój jezdni do jednego pasa ruchu. Ograniczenie przejazdu wynikające z zamontowania wysp będzie również opóźniać i utrudniać przejazd autobusów komunikacji miejskiej
 - Zaprojektowane rozwiązania będą się wiązały ze znacznymi uciążliwościami dla mieszkańców dlatego powinny uzyskać pozytywną opinię Rady Osiedla
 - W przypadku decyzji o zamontowaniu wysp projekt opiniujemy pozytywnie za wyjątkiem lokalizacji wysp nakładanych na wschodnim wlocie ul. Rumiankowej na skrzyżowaniu z ul. Komeńskiego, które opiniujemy negatywnie z uwagi na skierowanie ruchu kołowego na lewą stronę jezdni (w tym autobusów komunikacji miejskiej) bezpośrednio na wlocie skrzyżowania oraz na brak przejezdności możliwej dla pojazdu do wywozu śmieci na relacji prawoskrętnej z ul. Komeńskiego w ul. Rumiankową co będzie skutkowało niszczeniem wysp
- oraz wnosimy następujące uwagi
1. wyspy zlokalizować przy krawężniku z pozostawieniem wolnej przestrzeni o szerokości ścieku przykrawężnikowego. Nie pozostawiać pomiędzy wyspami a jezdnią pasa jezdni o szerokości 1,2m, którą mogą do przejazdu wykorzystywać rowerzyści ponieważ pogarsza to bezpieczeństwo pieszych w strefie dedykowanej na przejście przez jezdnię, w której nie powinny poruszać się żadne pojazdy
 2. nie projektować linii P-14 na skrzyżowaniach
 3. w przypadku decyzji o pozostawieniu linii P-14:
 - linie P-14 zaprojektować na wszystkich skrzyżowaniach znajdujących się w ciągu ul. Rumiankowej w celu ujednolicenia organizacji ruchu na całej ul. Rumiankowej co zapewni jej czytelność i zrozumiałość
 - zaprojektować linię P-14 na wschodnim wlocie ul. Rumiankowej na skrzyżowaniu z ul. Komeńskiego
 - linię P-14 na wschodnim wlocie ul. Rumiankowej przy skrzyżowaniu z ul. Kmicica zlokalizować przed tarczą skrzyżowania, na przedłużeniu wschodniego krawężnika jezdni ul. Kmicica

Jednocześnie informujemy, że koszt wykonania organizacji ruchu w zaprojektowanym zakresie wynosi: ok. 11150 zł.

Sporządziła: Ewa Karbowskiak, tel. 71 376 07 90

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dobrowolski



LEGENDA:

- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- krawężnik istniejący
- słupek przeszkodowy
- wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział projektów mobilności aktywnej

Nazwa projektu Korekta organizacji ruchu na ul. Rumiankowej - uspokojenie ruchu

Projektował Karolina Olszewska 10.2021

Nazwa rysunku Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1

Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
10.2021	Drogi	OR	1:500	01OR